

DISCIPLINA: HISTÓRIA
2º ANO – ENSINO MÉDIO

Prof. Joaquim Tavares

Revisando: Expansão marítima
(Grandes Navegações)

Vamos tentar resolver as questões a seguir. Consulte o material anteriormente enviado!

Caso não consiga responder todas as questões, não tem problema!

Vamos conversar sobre esse e outros assuntos nos momentos de atendimento!

1-Todas as alternativas apresentam fatos que podem ser associados à decadência do feudalismo, **EXCETO**:

- a) a ocorrência da fome e da Peste Negra que dizimaram a Europa na primeira metade do século XIV.
- b) o aumento do número de cidades tanto de origem rural como surgidas de acampamentos de mercadores.
- c) o desenvolvimento da cavalaria, quase empenhou nas Cruzadas e difundiu pelo mundo os valores cristãos.
- d) o desenvolvimento das atividades comerciais nos mares Mediterrâneo, Negro, do Norte e Báltico.
- e) uma série de insurreições e perturbações sociais que ocorreram na Europa Ocidental e atingiram a cidade e o campo.

2-Nos séculos XIV-XV, a sociedade feudal experimentou uma grave crise geral, que abalou profundamente as estruturas que sustentavam essa sociedade, abrindo espaços para a criação de relações capitalistas no interior das sociedades europeias.

Os efeitos da depressão dos séculos XIV-XV sobre a sociedade europeia foram os seguintes, **EXCETO**:

- a) a expansão marítima dos séculos XV e XVI, rompendo os estreitos limites do comércio medieval.
- b) a centralização do poder nas mãos do rei, em contrapartida ao poder pulverizado dos senhores feudais.

c) o surgimento de uma nova cultura mais urbana e laica, em oposição à rural-religiosa do feudalismo.

d) a busca de uma nova espiritualidade, possibilitando a ruptura da unidade cristã através da Reforma.

e) a ocupação do poder político pela burguesia, sustentada no crescente enriquecimento dessa classe.

3-Dispostos a participar do lucrativo comércio de especiarias, realizado pelos portos do levante mediterrâneo e controlado pelos venezianos, os portugueses buscaram um caminho alternativo. Em 1498, Vasco da Gama conseguiu chegar à Índia:

- a) através dos portos do poente mediterrâneo.
- b) utilizando as antigas rotas terrestres do Meio Oriente.
- c) utilizando o canal do Panamá.
- d) através do Estreito de Magalhães.
- e) circunavegando a África.

4-Para compreender a expansão marítima nos séculos XV e XVI, é necessário considerar a importância da cartografia. Sobre o tema, é correto afirmar que os cartógrafos representaram o mundo:

- a) Valendo-se de conhecimentos acumulados e transmitidos por meio da filosofia, da astronomia e da experiência concreta.
- b) Desconhecendo o valor político de sua arte de cartografar para os rumos da rivalidade castelhana portuguesa.
- c) Ignorando a hagiografia medieval e as crenças na existência de monstros marinhos e de correntes de ventos nos oceanos.
- d) Confirmando os conhecimentos estáticos sobre o planeta, resultantes da observação direta dos espaços desconhecidos.

e) Anotando nos mapas pontos geográficos, longitudes e latitudes com exímia precisão, em função dos eficazes instrumentos de navegação.

5–“Antigamente a Lusitânia e a Andaluzia eram o fim do mundo, mas agora, com a descoberta das Índias, tornaram-se o centro dele”. Essa frase, de Tomás de Mercado, escritor espanhol do século 16, referia-se

a) ao poderio das monarquias francesa e inglesa, que se tornaram centrais desde então.

b) à alteração do centro de gravidade econômica da Europa e à importância crescente dos novos mercados.

c) ao papel que os portos de Lisboa e Sevilha assumiram no comércio com os marajás indianos.

d) ao fato de a América ter passado a absorver, desde então, todo o comércio europeu.

e) ao desenvolvimento da navegação a vapor, que encurtava distâncias.

6-Os europeus ocidentais, com exceção de alguns comerciantes empreendedores, italianos e judeus, conheciam apenas vaga e fragmentariamente as grandes civilizações asiáticas e norte-africanas. Estas, por sua vez, sabiam pouco ou nada da Europa que existia no norte dos Pirineus e da África ao sul do Sudão (...), e desconheciam tudo acerca da América. Foram os pioneiros portugueses e os conquistadores castelhanos da orla ocidental da cristandade que uniram, para o melhor e para o pior, os ramos diversificadores da grande família humana. Acerca da expansão marítima e de suas consequências, podemos afirmar que:

a) foi responsável pela transferência do eixo econômico do Atlântico para o mar Mediterrâneo e pelo contato entre os europeus, africanos e habitantes do Novo Mundo.

b) propiciou o primeiro contato entre os europeus e os habitantes do que, anos depois, viria a ser chamado de América. Como resultado desse contato, os habitantes do Novo Mundo entraram numa fase de grande desenvolvimento.

c) desencadeou uma profunda crise econômica em Portugal, conhecida por "Revolução dos preços", uma vez que a colonização acabou por empobrecer o reino português ao consumir muito de seus recursos.

d) proporcionou uma fase de pleno desenvolvimento socioeconômico no continente africano, decorrente da implantação, por parte de Portugal, de um sistema de colonização conhecido como colônia de povoamento.

e) estimulou e consolidou a emergência do capitalismo mercantil no velho continente e foi responsável pela ampliação dos horizontes físicos e mentais do homem europeu.

7-Considerando o processo de expansão da Europa moderna a partir dos séculos XV e XVI, pode-se afirmar que Portugal e Espanha tiveram um papel predominante. Esse papel, entretanto, dependeu, em larga medida, de uma rede composta por interesses

a)políticos, inerentes à continuidade dos interesses feudais em Portugal; intelectuais, associados ao desenvolvimento da imprensa, do hermetismo e da Astrologia no mundo ibérico; econômicos, vinculados aos interesses italianos na Espanha, nos quais a presença de Colombo é um exemplo; e sociais, vinculados ao poder do clero na Espanha.

b)políticos, vinculados ao processo de fragmentação política das monarquias absolutas ibéricas; sociais, associados ao desenvolvimento de novos setores sociais, como a nobreza; coloniais, decorrentes da política da Igreja católica que via os habitantes do Novo Mundo como o homem primitivo criado por Deus; e econômicos, presos aos interesses mouros na Espanha.

c)políticos, vinculados as práticas racistas que envolviam a atuação dos comerciantes ibéricos no Oriente; científicos, que viam na expansão a negação das teorias heliocêntricas; econômicos, ligados ao processo de aumento do tráfico de negros para a Europa através de alianças com os

Países Baixos; e religiosos, marcados pela ação ampliada da Inquisição.

d) políticos, associados ao modelo republicano desenvolvido no Renascimento italiano; religiosos, decorrentes da vitória católica nos processos da Reconquista ibérica; econômicos, ligados ao movimento geral de desenvolvimento do mercantilismo; e sociais, inerentes a vitória do campo sobre a cidade no mundo ibérico.

e) políticos, vinculados ao fortalecimento da centralização dos estados ibéricos; econômicos, provenientes do avanço das atividades comerciais; religiosos, relacionados com a importância do Papado na Península Ibérica; e intelectuais, decorrentes dos avanços científicos da Renascença e que viram na expansão a realidade de suas teorias sobre Geografia e Astronomia.

8-"Hoje, os aviões nos levam, por exemplo, de São Paulo ou Rio de Janeiro a Lisboa em apenas 9 horas, de maneira confortável, de modo que, ao chegarmos ao nosso destino, pouco sentimos o efeito da viagem de tantos milhares de quilômetros. Coisa bem diferente passava a tripulação das caravelas que cruzava o Atlântico, por mais de 45 dias sem ver terra" (José Alves de Freitas Neto e Célio Ricardo Tasinafo. História Geral e do Brasil. HARBRA. p. 231). Sobre as Grandes Navegações e' correto afirmar

a) A estratégia portuguesa utilizada para chegar ao Oriente foi a circum-navegação da África. Em 1415, marinheiros lusos tomaram a cidade de Ceuta, importante entreposto comercial dos árabes, localizada no norte do continente africano.

b) A viagem era penosa, cheia de imprevistos devido aos poucos avanços tecnológicos do período, levando à falta de orientação, pois instrumentos como o astrolábio e a bússola só foram descobertos por ocasião da Revolução Industrial.

c) Os reis Fernando e Isabel decidiram financiar o projeto de Colombo para chegar ao Oriente, que dominou a rota da circum-navegação da África até o extremo sul deste continente, fundando feitorias no litoral

africano e atingindo o Cabo da Boa Esperança.

d) O empreendimento desde o princípio tinha por meta principal encontrar novas terras e alcançou seu objetivo com Cristóvão Colombo e Pedro Álvares Cabral ao chegarem à América e ao Brasil respectivamente.

e) A descentralização política, o fortalecimento do sistema feudal, a localização geográfica e os avanços tecnológicos foram fatores determinantes para o sucesso destas expedições.